



VI TAR VARE PÅ DINE VERDIER

- MED STØDIG KURS MOT NULLUTSLIPP



BÆREKRAFTIG TRANSPORT – PÅ FISKENS PREMISSE

Napier er en verdensledende leverandør av lønnsom og bærekraftig transport av oppdrettsfisk – helt fra bløgging ved merdkanten og fram til slakteri.

Fra etableringen i 1995 har vi gjennom erfaring, fagkunnskap og innovasjon utviklet løsninger som nå preger en hel næring. Fra skyveskottet, nå standard på alle brønnbåter, frem til våre moderne prosessfartøy.

Nå tar vi et nytt innovasjonssteg, med utviklingen av en tredje generasjons prosessbåter, en serie som alle er klargjort for rene, alternative drivstoff og nullutslippsdrift. Denne dekarboniseringen vil gi bærekraften i transport av fisk til slakteri et stort løft, til beste for både oss som rederi og kundene våre

Med godt sjømannskap og det ypperste innen prosessfartøy, ivaretar vi best mulig fiskevelferd og biosikkerhet gjennom hele opptaket og den nedkjølte sjøreisen til land. På den måten sikrer vi at fisken din holder høyeste kvalitet ved ankomst.

PROSESSBÅTENS MANGE FORDELER

Napier har gjennom 15 års drift av prosessbåter opparbeidet seg en unik kompetanse innen bløgging ved merdkanten. Det har resultert i et overlegent fartøyskonsept som byr på en rekke fordeler for kundene våre i form av fiskevelferd, biosikkerhet, lønnsomhet og bærekraft. Konseptets suksess underbygges av de langvarige, faste kontraktene som skipene våre tildeles av store og anerkjente oppdrettsselskaper landet rundt.



HØY FISKEVELFERD

Slakting ved merdkanten øker fiskevelferd, da fisken gjennomgår færre stressende pumpeoperasjoner og slipper å transporteres levende til slakteriet. Dette er viktig fra et etisk ståsted, men det er også dokumentert at ustresst og skånsomt behandlet fisk resulterer i høyere produktkvalitet. Konseptet vårt eliminerer i tillegg fiskedødeligheten ved lasting, transport og opphold i ventemerde. For kunden betyr det at flere fisk blir med til matfatet.



TOPP KVALITET

Uavhengige undersøkelser, der både SINTEF og utenlandske innkjøpere har bidratt i blindtesting av laks fra samme merde og fiskegruppe, viser at kjøttkvaliteten på fisk som er avlivet og transportert med bløggebåt er like god som når fisken blir transportert levende til slakteri. Det gjelder både for pre- og post-rigor filet.



OVERLEGEN BIOSIKKERHET

Med vårt konsept behandles hvert eneste opptak som sanitærslakt, men helt uten utslipp til sjø. Den påfølgende sjøtransporten er altså hermetisk lukket, der ikke en eneste dråpe prosess- eller RSW-vann slipper ut av fartøyet. Slik ivaretar vi biosikkerheten i alle ledd, og eliminerer faren for spredning av smittestoffer. Fravær av sykdom skaper velferd for nye utsett ved en lokalitet. Samtidig er konseptet vårt tilpasset en mer regulert fremtid, ved at fartøyene våre kan gå over sykdomsgrenser, har et betydelig redusert behov for karantene, og er tilpasset fremtidige forskrifter.



HØY LASTE- OG MILJØEFFEKTIVITET

Prosess- og bløggebåter frakter fisk som allerede er avlivet og utblødd. Det betyr at vi kan ha 75% fisk i tankene, mens tradisjonelle brønnbåter har rundt 15% fisk i tankene. Den økte mengden fisk per lastevolum gjør at vi kan bruke mindre fartøy til å frakte samme volum fisk, noe som gir langt lavere drivstofforbruk og redusert klima- og miljøavtrykk. Prosessbåter har i dag et markedsledende utslippsnivå per kilo transportert fisk, selv ved bruk av fossilt drivstoff.



REDUSERTE INVESTERINGER PÅ LAND

Bruk av prosessbåter som leverer fisken ferdig kjernekjølt, betyr at slakterier kan redusere sine kostnader knyttet til ventemerde, bløgge- og nedkjølingsfasiliteter. At fisken er kjernekjølt ved ankomst, betyr også at mengden is i fiskekassene kan reduseres – noe som reduserer driftskostnadene ytterligere. Lav kjernetemperatur fører også til mindre avrenning fra bilene som distribuerer fisken til inn- og utland, og bidrar dermed til å redusere et utbredt problem som kan skape trafikkfarlige forhold på veiene.

EN VESENTLIG DEL AV VERDIKJEDEN

Vårt konsept griper over fire ledd i verdikjeden, der vi reduserer kostnader for våre kunder, bedrer fiskevelferden og bidrar til økt bærekraft. Konseptet innebærer at Napier har ansvaret for å opprettholde god fiskevelferd i slakteprosessen, og dermed reduserer vi også en viktig risikofaktor for kundene våre.

Energiutgiftene blir lavere både til drift, kjøling og transport. To ledd i produksjonen faller bort, dermed kan bemanningen reduseres, det samme gjelder investeringer og vedlikeholdskostnader på slakteriet. Behovet for nye, strengere sertifikater knyttet til disse produksjonsleddene faller bort.

Vår spisskompetanse innen biologi, prosesssteknologi, rutiner, prosedyrer, opplæring, testing og kvalitetssikring står til disposisjon for våre kunder. Vi deltar gjerne i arbeidet med utvikling av nye anlegg og slakteri tilpasset prosessbåtkonseptet.



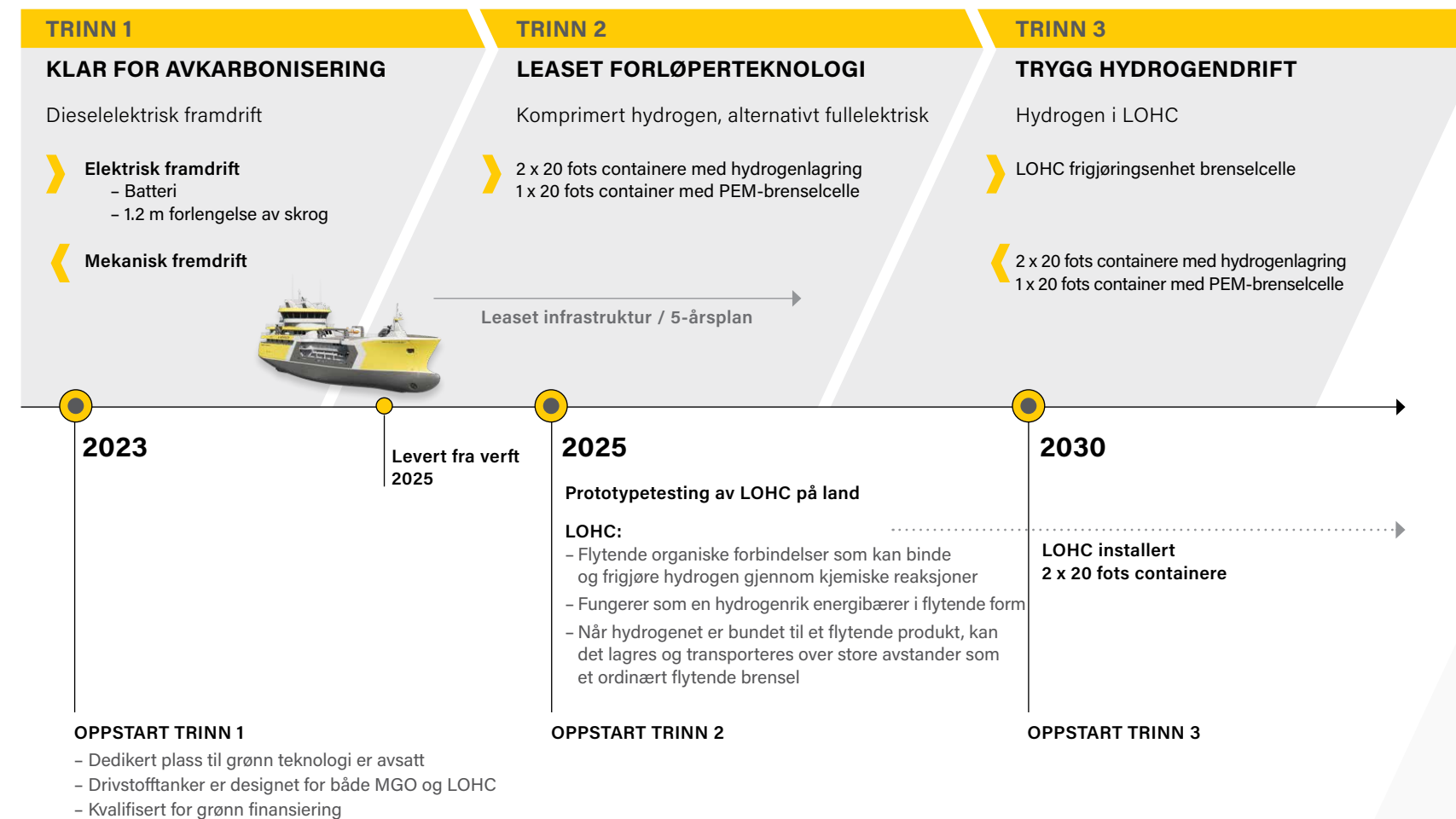


PÅ STØDIG KURS MOT NULLUTSLIPP

Napier har utviklet en realistisk og tydelig strategi for avkarbonisering. Denne vil redusere karbonutslippene våre betydelig, uten å inngå kompromisser med hensyn til kvalitet, effektivitet eller mannskapssikkerhet.

Strategien er lagt opp som en tretrinnsplan, der vår helt nye serie prosessbåter er selve fundamentet. Skipene, som kommer i tre størrelser med 500, 750 eller 1000 kubikkmeters fisketanker, er designet og klargjort for nullutslipp fra første stund. Selve avkarboniseringen vil skje gjennom en stegvis innføring av nye energiløsninger – i tråd med teknologiutviklingen de kommende årene.

VÅR AVKARBONISERINGSPLAN



ETT DESIGN – TRE STØRRELSER

Vår nye serie tredje generasjons prosessfartøy kommer i tre ulike skipsstørrelser, med 500 m³, 750 m³ eller 1000 m³ RSW-tanker for transport av bløgget fisk.

Fartøyene har identiske skips- og prosess-systemer – skalert til størrelsen på skipet. Samtlige skipsversjoner er klargjort for framtidig nullutslippsdrift, i tråd med vår avkarboniseringsstrategi.

VÅR NYE SKIPSSERIE – HOVEDOPPLYSNINGER			
			
Volum av lastetank (kubikkmeter)	1000	750	500
Lengde (meter)	69.90	63.30	55.60
Lastekapasitet (tonn)	750	560	375
Bløggekapasitet (tonn/time)	200	150	100
Antall RSW-tanker	8	6	4

Sentrifugering av blodvannet under lasting og transport fjerner biologisk materiale fra lastevannet og reduserer behovet for rensing av prosessvann på land.

Separat system for utblødning og hurtig nedkjøling, med egenutformede Listeria-barrierer før lastetankene.

Fartøyene inneholder Napiers nyutviklede løsninger for økt fiskevelferd, produktkvalitet, renhold og effektivitet.



I BEVEGELSE FOR VÅRE KUNDER

15 års erfaring med bløgging og transport fra merdkanten har gitt oss en unik spisskompetanse innen biologi, prosessesteknologi, rutiner, prosedyrer, opplæring, testing og kvalitetssikring. Denne kompetansen bruker vi ikke bare i utviklingen og forbedringen av egne fartøy og tjenester. Vi tilbyr den også som en nyttig ressurs for våre kunders arbeid med utvikling av deres fasiliteter og driftsmetoder.

I Napier er vi i konstant bevegelse framover for kundene våre, slik at oppdrettere også i fortsettelsen kan forvente bærekraftig og lønnsom frakt med høy fiskevelferd fra den innovative laksetransportøren.